

大分港大在コンテナターミナル定期コンテナ航路

外貿定期コンテナ航路

2019年1月1日現在

船社名	航路名	寄港頻度	寄港地	開設年月日	就航船名	積載能力	所要日数
カメラライン (福岡県福岡市) 船舶代理店: 鶴崎海陸運輸㈱	韓国(釜山)航路	週1回 (金)	釜山-細島-志布志-大阪-水島-大分-釜山	2002年 (平成14年) 6月	RESOLUTION	865 TEU (9,141G/T)	釜山→大分: 5日 大分→釜山: 1日
南星海運 (韓国・ソウル) 船舶代理店: 日本通運㈱大分支店 大分海運事業所	韓国(釜山)航路	週2回 (火) (金)	釜山-広島-大分-釜山 釜山-大分-岩国-ひびき-釜山	1995年 (平成7年) 6月	SUNNY OAK・ SUNNY LINDEN MERRY STAR	342 TEU (3,996G/T) 342 TEU (3,997G/T)	釜山→大分: 2日 大分→釜山: 2日 釜山→大分: 1日 大分→釜山: 3日
神原汽船 (広島県福山市沼隈町) 船舶代理店: 鶴崎海陸運輸㈱	上海航路	週1回 (日)	上海-福山-水島-三島川之江-広島-大分-上海	1997年 (平成9年) 7月	MUSE	556 TEU (5,403G/T)	上海→大分: 5日 大分→上海: 2日
愛媛オーシャン・ライン (愛媛県松山市古三津) 船舶代理店: 鶴崎海陸運輸㈱	台湾航路	週1回 (木)	高雄-基隆-那覇-志布志-門司-松山-広島-大分-薩摩川内-那覇-基隆-高雄	2016年 (平成28年) 2月	MYRIAD ・ MAGNA	556 TEU (5,403G/T) 556 TEU (5,403G/T)	高雄→大分: 7日 基隆→大分: 6日 大分→基隆: 3日 大分→高雄: 4日

国際フェーダー航路

船社名	航路名	寄港頻度	寄港地	開設年月	就航船名	積載能力	所要日数
井本商運 (日本・神戸) 船舶代理店: 日本通運㈱大分支店 大分海運事業所	大分～神戸航路	週1回 (日)	大分-神戸～北米・欧州等	1999年 (平成11年) 2月	佑 佳 こうよう他	124 TEU (499G/T)	神戸→大分: 1日 大分→神戸: 1日
O O C L (Orient Overseas Container Line) (香港) 船舶代理店: 日本通運㈱大分支店 大分海運事業所	大分～神戸航路	週1回 (土)	大分-神戸～北米・欧州等	2007年 (平成19年) 8月	さがみ つるみ他	124 TEU (499G/T)	神戸→大分: 1日 大分→神戸: 1日
鈴与海運 (日本・静岡) 船舶代理店: 日本通運㈱大分支店 大分海運事業所	大分～神戸航路	週1回 (土)	大分-神戸～北米・東南アジア等	2014年 (平成26年) 10月	清潮丸 清浜丸 他	124 TEU (499G/T)	神戸→大分: 1日 大分→神戸: 1日