

# 大分港大在コンテナターミナル定期コンテナ航路

外貨定期コンテナ航路

2020年8月現在

船社名	航路名	寄港頻度	寄港地	開設年月日	就航船名	積載能力	所要日数
<b>南星海運</b> (韓国・ソウル) <small>船舶代理店: 日本通運(株)大分支店 大分海運事業所</small>	韓国(釜山)航路	週1回 (木)	<b>BJI</b> 釜山－水島－松山－今治－三島川之江－大分－釜山	1995年 (平成7年) 6月	PEGASUS PACER	710 TEU (7,406G/T)	釜山→大分: 4日 大分→釜山: 1日
<b>カメラライン</b> (福岡県福岡市) <small>船舶代理店: 鶴崎海陸運輸(株)</small>	韓国(釜山)航路	週1回 (金)	釜山－細島－志布志－大阪－水島－大分－宇部－釜山	2002年 (平成14年) 6月	RESOLUTION	855 TEU (9,141G/T)	釜山→大分: 5日 大分→釜山: 1日
<b>A P L</b> (フランス: CMA-CGMグループ) <small>船舶代理店: 日本通運(株)大分支店 大分海運事業所</small>	韓国(釜山)航路	週1回 (金)	釜山－博多－志布志－細島－大分－博多－釜山	2020年 (令和2年) 1月	CONTSHIP DAY	706 TEU (7,170G/T)	釜山→大分: 5日 大分→釜山: 2日
<b>長錦商船</b> (韓国・ソウル) <small>船舶代理店: 山九(株)大分支店</small>	韓国(釜山・光陽) 中国(新港・大連) 航路	週1回 (水)	釜山－博多－門司－大分－志布志－高知－ひびき－釜山－光陽－新港－大連－光陽－釜山	2019年 (令和元年) 7月	SINOKOR VLADIVOSTOK ・ SINOKOR QINGDAO	834 TEU (9,038G/T)  834 TEU (9,030G/T)	天津新港→大分: 6日 大連 → 大分: 5日 光陽 → 大分: 3日 釜山 → 大分: 2日  大分 → 釜山: 3日 大分 → 光陽: 4日 大分→天津新港: 8日 大分 → 大連: 9日
<b>神原汽船</b> (広島県福山市沼隈町) <small>船舶代理店: 鶴崎海陸運輸(株)</small>	中国(上海)航路	週1回 (日)	上海－福山－水島－三島川之江－広島－大分－上海	1997年 (平成9年) 7月	MUSE	556 TEU (5,403G/T)	上海→大分: 5日 大分→上海: 2日
<b>愛媛オーシャン・ライン</b> (愛媛県松山市古三津) <small>船舶代理店: 鶴崎海陸運輸(株)</small>	台湾航路	週1回 (火)	高雄－基隆－那覇－志布志－松山－広島－大分－釜山－薩摩川内－那覇－基隆－台中－高雄 大分→釜山: 1日	2016年 (平成28年) 2月	MYRIAD ・ MAGNA	556 TEU (5,403G/T)  556 TEU (5,403G/T)	台中→大分: 7日 高雄→大分: 7日 基隆→大分: 6日 大分→基隆: 5日 大分→台中: 6日 大分→高雄: 7日

## 国際フィーダー航路

船社名	航路名	寄港頻度	寄港地	開設年月	就航船名	積載能力	所要日数
<b>井本商運</b> (日本・神戸) <small>船舶代理店: 日本通運(株)大分支店 大分海運事業所</small>	大分～神戸航路	週1回 (土)	大分－神戸～北米・欧州等	1999年 (平成11年) 2月	佑 佳 こうよう他	124 TEU (499G/T)	神戸→大分: 1日 大分→神戸: 1日
<b>O O C L</b> (Orient Overseas Container Line) (香港) <small>船舶代理店: 日本通運(株)大分支店 大分海運事業所</small>	大分～神戸航路	週1回 (日)	大分－神戸～北米・欧州等	2007年 (平成19年) 8月	さがみ 他	124 TEU (499G/T)	神戸→大分: 1日 大分→神戸: 1日
<b>鈴与海運</b> (日本・静岡) <small>船舶代理店: 日本通運(株)大分支店 大分海運事業所</small>	大分～神戸航路	週1回 (土)	大分－神戸～北米・東南アジア等	2014年 (平成26年) 10月	おおぎ 他	124 TEU (499G/T)	神戸→大分: 1日 大分→神戸: 1日