

## 大分港大在コンテナターミナル定期コンテナ航路

2022年8月1日現在

### 外貨定期コンテナ航路

船 社 名	航 路 名	寄 港 頻 度	寄 港 地	開 設 年 月	所 要 日 数
南星海運 / 高麗海運 (韓国・ソウル)	韓国(釜山)中国航路	週1回 (木)	釜山 - 仙台 - 小名浜 - 常陸那珂 - 清水 - 大分 - 釜山 - 光陽 - 連雲港 - 青島 - 釜山	1995年 (平成7年) 6月	釜山→大分:8日 大分→釜山:1日
神原汽船 (広島県福山市沼隈町)	中国(上海)航路	週1回 (日)	上海 - 伊万里 - 福山 - 水島 - 広島 - 大分 - 上海	1997年 (平成9年) 7月	上海→大分:5日 大分→上海:2日
カメラライン (福岡県福岡市)	韓国(釜山)航路		令和4年4月から当面の間休止	2002年 (平成14年) 6月	
愛媛オーシャンライン (愛媛県松山市祓川)	台湾航路	週1回 (火)	基隆 - 台中 - 高雄 - 基隆 - 那覇 - 八代 - 志布志 - 細島 - 大分 - 松山 - 門司 - 釜山 - 八代 - 那覇 - 基隆	2016年 (平成28年) 2月	高雄→大分:7日 大分→高雄:8日
長錦商船 (韓国・ソウル)	韓国(釜山・光陽)航路	週1回 (水)	釜山 - 博多 - 門司 - 大分 - 志布志 - 高知 - ひびき - 光陽 - 釜山	2019年 (令和元年) 7月	釜山→大分:2日 大分→釜山:5日
C N C (フランス:CMA-CGMグループ)	韓国(釜山)航路		令和3年6月から当面の間休止	2020年 (令和2年) 1月	
高麗海運 (韓国・ソウル)	韓国(釜山)航路	週1回 (水)	釜山 - 神戸 - 大阪 - 徳島 - 徳山 - 大分 - 岩国 - 細島 - 釜山	2021年 (令和3年) 4月	釜山→大分:4日 大分→釜山:2日

### 国際フィーダー航路

船 社 名	航 路 名	寄 港 頻 度	寄 港 地	開 設 年 月	所 要 日 数
井本商運 (日本・神戸)	大分～神戸航路	週1回 (土)	神戸 - 大分 - 神戸⇄海外港	1999年 (平成11年) 2月	神戸→大分:1日 大分→神戸:2日
O O C L (Orient Overseas Container Line) (香港)	大分～神戸航路	週1回 (土)	神戸 - 大分 - 神戸⇄海外港	2007年 (平成19年) 8月	神戸→大分:3日 大分→神戸:2日
鈴与海運 (日本・静岡)	大分～神戸航路	週1回 (金)	神戸 - ひびき - 大分 - 門司 - 徳山 - 神戸⇄海外港	2014年 (平成26年) 10月	神戸→大分:3日 大分→神戸:3日