

大分港大在コンテナターミナル定期コンテナ航路

2023年8月22日現在

外貨定期コンテナ航路

船社名	航路名	寄港頻度	寄港地	開設年月	所要日数
南星海運 / 高麗海運 (韓国・ソウル)	韓国(釜山)中国航路	週1回 (木)	釜山 - 仙台 - 小名浜 - 常陸那珂 - 清水 - 大分 - 釜山 - 光陽 - 連雲港 - 青島 - 釜山	1995年 (平成7年) 6月	釜山→大分: 8日 大分→釜山: 1日
神原汽船 (広島県福山市沼隈町)	中国(上海)航路	週1回 (日)	上海 - 伊万里 - 福山 - 水島 - 広島 - 大分 - 上海	1997年 (平成9年) 7月	上海→大分: 5日 大分→上海: 2日
カメラライン (福岡県福岡市)	韓国(釜山)航路		令和4年4月から当面の間休止	2002年 (平成14年) 6月	
愛媛オーシャン・ライン (愛媛県松山市祓川)	台湾航路	週1回 (火)	基隆 - 台中 - 高雄 - 那覇 - 八代 - 志布志 - 細島 - 大分 - 松山 - 釜山 - 八代 - 那覇 - 基隆	2016年 (平成28年) 2月	高雄→大分: 6日 大分→高雄: 7日
長錦商船 (韓国・ソウル)	韓国(釜山・光陽)航路	週1回 (水)	釜山 - 博多 - 門司 - 大分 - 志布志 - 高知 - ひびき - 光陽 - 釜山	2019年 (令和元年) 7月	釜山→大分: 2日 大分→釜山: 5日
C N C (フランス: CMA-CGMグループ)	韓国(釜山)航路	週1回 (金)	釜山 - 博多 - 志布志 - 細島 - 大分 - 門司 - 博多 - 釜山	2020年 (令和2年) 1月	釜山→大分: 5日 大分→釜山: 2日
高麗海運 (韓国・ソウル)	韓国(釜山)航路	週1回 (水)	釜山 - 大阪 - 神戸 - 大分 - 岩国 - 徳山 - 蔚山 - 釜山	2021年 (令和3年) 4月	釜山→大分: 4日 大分→釜山: 4日

国際フィーダー航路

船社名	航路名	寄港頻度	寄港地	開設年月	所要日数
井本商運 (日本・神戸)	大分～神戸航路	週1回 (日)	神戸 - 大分 - 神戸 ⇄ 海外港	1999年 (平成11年) 2月	神戸→大分: 1日 大分→神戸: 2日
O O C L (Orient Overseas Container Line) (香港)	大分～神戸航路	週1回 (日)	神戸 - 大分 - 神戸 ⇄ 海外港	2007年 (平成19年) 8月	神戸→大分: 3日 大分→神戸: 2日
鈴与海運 (日本・静岡)	大分～神戸航路	週1回 (金)	神戸 - ひびき - 大分 - 門司 - 徳山 - 神戸 ⇄ 海外港	2014年 (平成26年) 10月	神戸→大分: 3日 大分→神戸: 3日